

Fundado em 1930 — ANO XXXVII — Nº 12.541  
Edição de hoje: 2 folhas: 20 páginas  
Guaianabá e Estado do Rio:  
Por mês: Cr\$ 200 — Domingos: Cr\$ 300  
São Paulo (Capital) e Brasília:  
Por mês: Cr\$ 300 — Domingos: Cr\$ 400  
Demais Estados:  
Por mês: Cr\$ 200 — Domingos: Cr\$ 500  
Rio de Janeiro, 114 a 116 — Telefone: 42-2910

# Díário de Notícias

Fundador: ORLANDO DANTAS

TEMPO: Bom, com nebulosidade, passageira a instável com chuvas locais  
TEMPERATURA: Elevada e tendência de diminuir após o meio-dia  
TEMPERATURAS MÁXIMAS E MÍNIMAS DE ONTEM:  
Penha ..... 37,0—25,0  
Laranjeiras ..... 35,4—23,3  
Eng. de Dentro ..... 37,5—24,7  
Bangu ..... 37,9—31,8  
B. de Corumbá ..... 35,6—24,8  
Praça Quinze ..... 35,2—23,8  
J. Botânico ..... 35,5—23,5  
S. Geograf. ..... 37,0—23,6  
Ato B. Vista ..... 34,5—23,8  
Santa Cruz ..... 35,8—24,2

RIO DE JANEIRO — 3ª-feira, 10 de Janeiro de 1967

## Funcionalismo: Um Senador Traiu-Nos

• PÁGINA 5

### TRAVANCAS: O LUCRO SUMIU

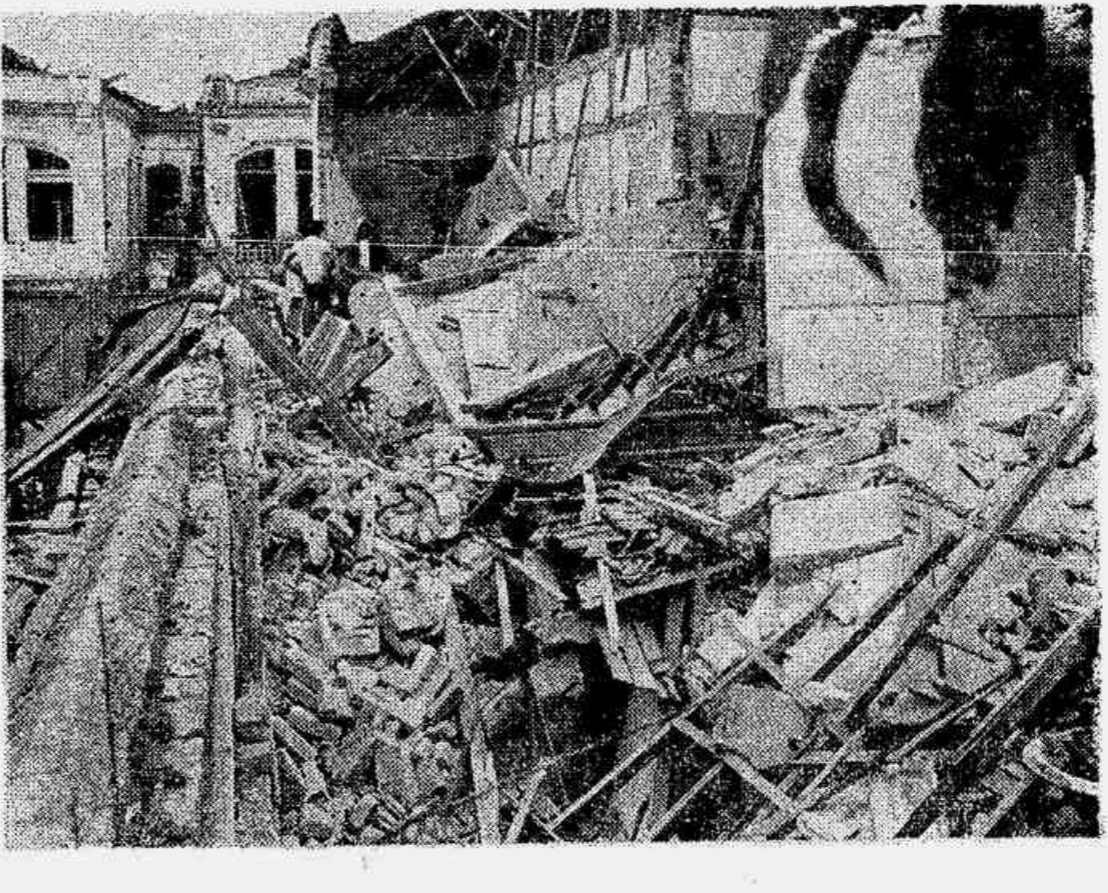
Cinco dias sobre o lucro imobiliário foi, totalmente, absorvido inclusive, da cédula «H». A declaração é de Orlando Travancas, ao informar, ontem, ao «DN» que as pessoas físicas, também, não podem fazer declaração do imóvel, a não ser que tenham recolhido 70% do valor total. Página 7

### ASTA QUERER PETRÓLEO VEM

É só para de torneiras e o petróleo jorrará em abundância. Se quiséssemos aumentar subitamente a produção nacional, disse ao «DN» um técnico petroliero. Enquanto isso, o geólogo soviético, ontem, confirmava as previsões que fizera, em 1963, afirmando que «no sul existem mais petróleo do que se pensa». Página 7

### Marcas de Crime no Gasômetro

Assim ficaram muitas casas de Santos depois da explosão do gasômetro: centenas de casas destruídas e outras tantas pessoas feridas. O Exército e os técnicos da empresa estão certos de que a catástrofe foi provocada por sabotadores e as autoridades já prendem diversos suspeitos e estão a caça de dois irmãos, já envolvidos nos atos de terrorismo. Mas o perigo ainda não desapareceu: novas explosões podem ocorrer provocadas pela nuvem de gás que se espalhou pela cidade. Santos ficará sem gás durante 3 ou 4 meses. Página 2

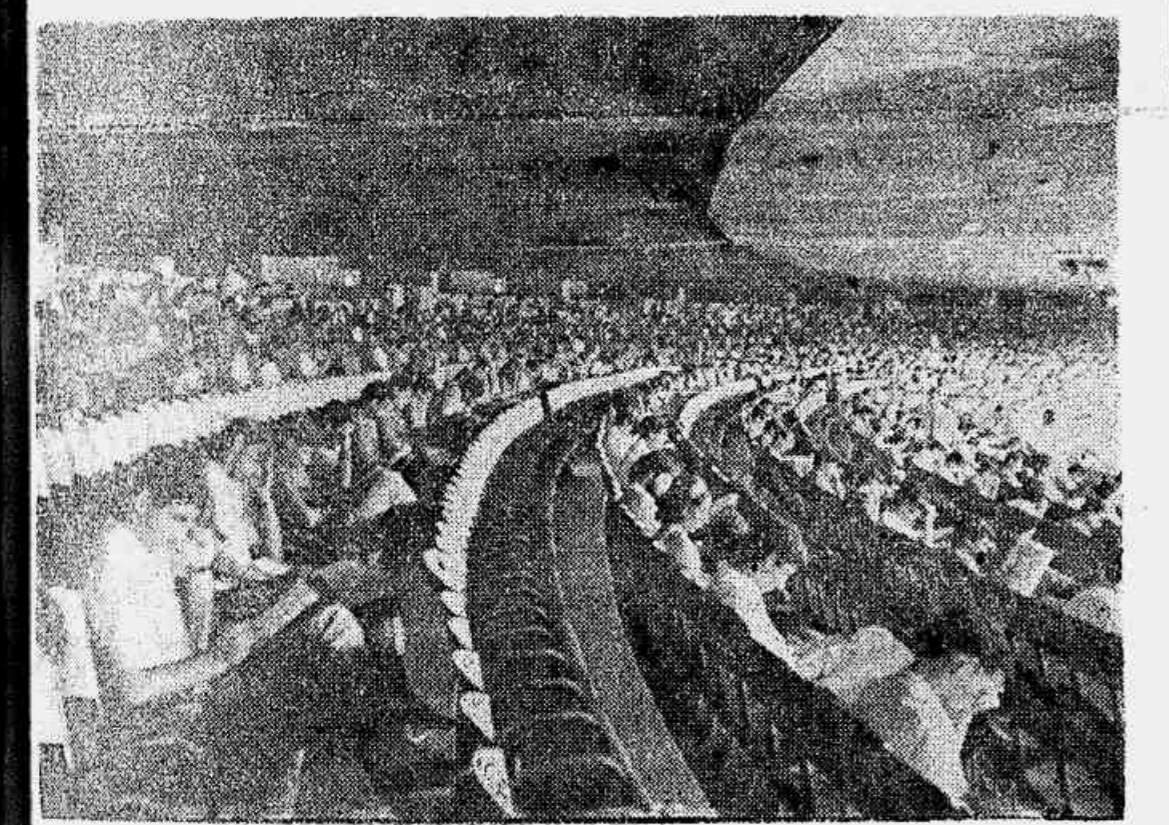


### Albert já é Flamengo

Albert, o famoso ponta-de-lança da seleção húngara, estreará na equipe do Flamengo, no próximo domingo, contra o Vasco da Gama. Ontem, fez o seu primeiro treino nos gramados cariocas e demonstrou habilidade nas infiltrações. Rapaz modesto, entrevistado, limitou-se a dizer que «não veio ensinar e sim aprender os segredos do futebol brasileiro, que desfruto de grande prestígio em todo mundo. Referindo-se à vitória do seu país sobre o Brasil, em Liverpool, por 3 a 1, disse que o futebol forte venceu o futebol arte mas que, na próxima Copa do Mundo, em 1970 no México, o Brasil será, com certeza, o campeão.

## AUMENTOS NÃO PARAM: AGORA É O PÃO

### PELÉ É UM GOL NA MEDICINA



Jogo diferente no Maracanã: 3.402 candidatos fazem primeira prova do vestibular para Medicina, disputando 480 vagas. Em 66, na prova de conhecimentos gerais quem era Edson Arantes, Disse o professor Pais Leme: «Quem não sabe quem é Pelé não será bom médico»

### SODRÉ CONDENA MOSTRENGO



«Prefiro que a imprensa cometa injustiças comigo a ver suprimida a sua liberdade», disse, ontem, o sr. Abreu Sodrê, depois de ser recebido em triunfo pelo povo. Está certo de que o projeto enviado ao Congresso será emendado, para ressaltar a liberdade de opinião. Ainda não escolheu o secretariado: só o coronel Fontenele e nome certo. Página 5.

Os aumentos continuam. Agora é a vez do pão, segundo decisão dos próprios panificadores que, ontem, fixaram os novos preços do alimento, passando a bisnaga pequena a custar Cr\$ 130 e a de 300 gramas Cr\$ 250 correspondendo a uma elevação de Cr\$ 30 sobre o tabelo anterior. Amanhã, o sr. Guilherme Borghol receberá a visita da entidade e, logo depois, a distribuição estará pagando mais caro o produto. Os comerciantes alegam, por sua vez, que a cobrança da Imposta de Circulação vem encarecendo as mercadorias em 15%. O leite, contrariando o «Acórdão de cavalheiros» feito com a SUNAB, está sendo vendido por Cr\$ 300, enquanto a carne bovina fresca encontra-se no câmbio-negro. O filé mignon atingiu a Cr\$ 4.500 o quilo e os donos de casa protestam contra os especuladores, afirmando que na Zona Sul o roubo é maior. Os setores do governo mostram-se, entretanto, otimistas e o sr. Guilherme Borghol já deu a solução: «Vamos apertar os cintos». No mesmo tempo, deu como razão principal das majorações a «leisomia dos Estados» em cobrança IVC e ICM simultaneamente. Páginas 2 e 7.

### Outra Menor Assassinada

A menor que em Marechal Herólio, a menina MBM, de apenas 10 anos, foi assassinada e estrangulada, sentada no colo da mãe, na margem da avenida Brasil, perto da fábrica de Melhoro. A menina foi rapta de sua residência, ontem, à 30ª DD. O homem não foi identificado, mas a polícia prometeu uma recompensa de Cr\$ 200 milhas de mar, se trouxer o assassino. O homem não foi identificado, mas a polícia prometeu uma recompensa de Cr\$ 200 milhas de mar, se trouxer o assassino. Página 11.

### Pelé Parou o Planejamento

O Ministério do Planejamento parou, ontem, para ver Pelé passar. Foi um reboliço geral, quando o Rei foi comunicado ao sr. Roberto Campos que será diretor, ainda em 67, de uma fábrica de eletrodomésticos para solda, montada por seu amigo Roland Endler. Ele afirmou que o titular do Planejamento é o homem que pode consertar o Brasil, mas não quis falar de Copa, Almir, Flamengo ou Bangu. Página 6.

## ADVOGADOS DEFINEM: CARTA VIRÁ COM MARCA DA FÔRÇA

### INCÊNDIO LIQUIDOU TUDO



O sr. Jaime La Penha perdeu os sentidos ao saber que perdera sua casa de perfumes, no largo de São Francisco. O incêndio destruiu tudo e ele desmaiou. Também foram destruídas uma sapataria, uma alfaiataria e um estúdio fotográfico. Quase a «Imperatriz das Sêdas» era atingida. São da ordem de meio bilhão os prejuízos. Faltou água. Página 5.

O ministro Ribeiro da Costa disse, ontem, que o projeto de Constituição elaborado pelo Instituto dos Advogados do Brasil não deve ser visto como colaboração ao do governo, pois significaria ratificar o processo adotado pelo Executivo, o que não ocorre. Os juristas apresentaram relatório sobre seu projeto, assinalando que a Carta-67 vai trazer a marca da origem: um pacto de convivência de grupos de força. Página 5.

### Brasil Evita Briga de Mar

O Brasil evitou, ontem, que o conflito se tornasse uma briga de mar, quando a esquadra argentina, comandada pelo almirante general Onganía, com 12 navios, se aproximou da costa brasileira, a 200 milhas de mar, se deslocando para o sul. O chanceler Juraci Magalhães, em relação à nota distribuída pelos embaixadores da Argentina, disse que a nota não encorajou as negociações de paz. A nota não encorajou as negociações de paz. A nota não encorajou as negociações de paz. Página 3.

### Nova Carta Está Pronta

O Congresso concluiu os trabalhos sobre o projeto da Nova Constituição, graças ao «Acórdão de Cavalheiros» entre as lideranças partidárias. Agora, volta sua atenção para a nova Lei de Imprensa. O senador Joselá Marinho afirmou que o projeto, na sua parte de multa, é altamente inflacionário para o governo, ao prever sanção financeira com correção monetária contra a sua própria política de estabilização monetária. Página 3.

### Terroristas São Nossos

A polícia uruguaia está interrogando três brasileiros e uma estudante uruguaia que se acredita estarem ligados com células terroristas de extrema-esquerda descobertas no mês passado em Montevideo. João Carlos Moreira, José Camargo Oliveira e Enio Cristiano Becker foram detidos, juntamente com Susana Inês Paiva, no cidade de Rio Branco, com um fuzil A-44 e munição. Os brasileiros de trem foram presos em 28 de dezembro. Página 5.



















# LADRÕES DE AUTO NA MATANÇA DA BARRA LEVAM A MINAS

**ANUNCIE  
PELO TELEFONE**  
**22-9133** Diário de Notícias







Duas cartas negras, um ás e uma dama de espadas, fizeram Campbell lembrar-se da última noite da rainha da Escócia. Embora fosse supersticioso, não esperava que o mesmo acontecesse com ele, mas a morte ficou à sua espera, no lago Coniston.



Do beijo da alegria de haver batido o recorde de John Cobb, Campbell perdia a última batalha: com a morte no lago Coniston. O beijo é de Tanya, uma de suas três esposas, em 1955.

# A Morte Bateu Donald Campbell

Na noite de terça-feira, num galpão junto à margem do lago Coniston, na Inglaterra, quatro homens jogavam cartas sobre um caixote, para matar o tempo. Um deles era Campbell. Voltou a primeira sobre o caixote. Era o ás de espadas. A segunda carta voltada também era negra — a dama de espadas.

— Maria Stuart, rainha da Escócia, fez essa mesma combinação — disse o homem que dera as cartas. — Foi a sua última noite de vida. E foi assim que ficou sabendo que seria degolada na manhã seguinte. Se isso quer dizer que alguém de nossa família vai morrer — acrescentou — não espero não ser esse alguém.

Mas seria? Pilotando seu hidroplano a jato *Bluebird* no lago Coniston, Donald Campbell morreu tentando superar seus próprios recordes mundiais de velocidade sobre a água, depois de ter estabelecido uma marca mundial em terra.

Campbell era muito supersticioso. Segundo seus amigos, a combinação de cartas de espadas, na véspera da morte, tinha funcionado para ele como uma verdadeira premonição do fim.

Mesmo assim, de manhã, embarcou e seu hidroplano a jato com a disposição habitual, acionou a turbina do *Bluebird*, e partiu para a margem oposta do Coniston. Antes de reverter a turbina, para usá-la como freio, tinha desenvolvido a velocidade de 477 quilômetros por hora. Navegando lentamente, com cautela, chegou à margem oposta, reverteu novamente a turbina propulsora do *Bluebird* e tornou a acioná-la. O hidroplano partiu como uma seta e ao chegar ao centro do lago desenvolvia velocidade maior do que a atingida na viagem de ida. Centenas de curiosos, esportistas, juizes, e cronometristas oficiais estavam postados juntos à margem do lago, observando a prova.

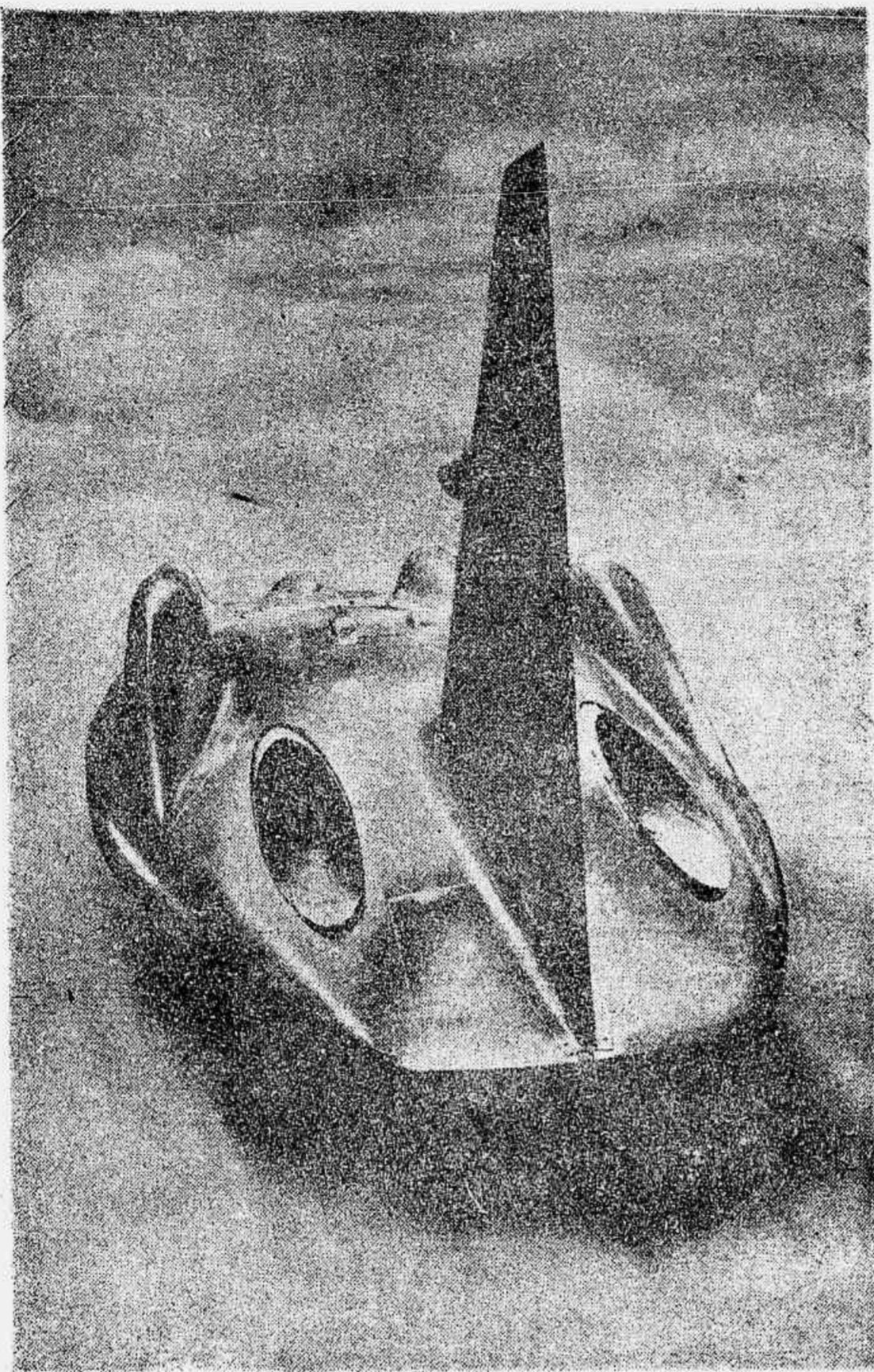
Muitos deles acham que o casco do hidroplano roçou no obstáculo submerso. Outros opinam que a embarcação passou sobre uma zona de turbulência. Mas todos viram o *Bluebird* dar um salto com a turbina rugindo, subir 15 metros de altura e descer de novo sobre o lago, para desaparecer num turbilhão de espuma branca.

No momento em que o hidroplano se ergueu sobre o lago Coniston, um dos assistentes de Campbell, que mantinha como ele contato permanente pelo rádio, ouviu suas últimas palavras:

*O barco está saltando. Não vejo mais nada. Parece que agora vou mesmo.*

Foi tudo. Segundo depois, Campbell e o *Bluebird* desapareceram.

Imediatamente, equipes de socorro deixaram as margens do lago rumo ao local do naufrágio. Homens-rãs mergulharam em busca do corpo de Campbell. Mas tudo que encontraram foi suas botas de borracha e a máscara de oxigênio usada pelo corredor. Segundo um dos homens-rãs, o *Bluebird* desintegrou-se totalmente a sua turbina encravada no fundo do lago, a grande profundidade. Será então a ser preciso levar ao lago um guindaste de grande potência. E ainda não encontraram Donald Campbell.



## ÉLE QUIS BATER TODOS OS RECORDES

QUANDO Donald Campbell tinha 14 anos viu seu pai, o grande corredor Sir Malcolm Campbell bater seu nono e último recorde mundial de velocidade terrestre na planície de Utah, em um *Bluebird* da primeira geração, que atingiu uma velocidade de 301 milhas por hora.

Sir Malcolm era então um dos dois únicos homens até agora a deter em suas mãos tanto os recordes de velocidade em terra como na água. Seu filho Donald, que voltou a bater o recorde mundial de velocidade sobre a água em 1955 e elevou-o posteriormente em sucessivas ocasiões, repetiu o feito do pai em julho de 1964, ao quebrar o recorde de velocidade terrestre na 17 anos em poder de John Cobb (394,196 milhas por hora) na superfície seca do Lago Eyre.

### CARREIRA TRAÇADA PELO DESTINO

Sir Malcolm não planejou para seu único filho (nascido a 23 de março de 1921) a mesma carreira que o havia tornado famoso. Estudante em Uppingham, Donald havia sofrido de uma febre reumática que seriamente afetara seu coração.

Em sua juventude, Sir Malcolm trabalhava no Lloyd's, a mundialmente famosa organização britânica de seguros, e conseguiu emprego depois seu filho na mesma empresa.

Mas a rotina do trabalho de escritório parecia não se amoldar ao espírito do jovem Campbell. Quando a II Guerra Mundial encobriu a Europa com seu manto de fumaça, desespero e sangue, Donald Campbell alistou-se na RAF. Ainda se encontrava em fase de treinamento quando um segundo ataque de febre reumática obrigou-o definitivamente a dar baixa.

O resto da guerra passou-o a ajudar na instalação de defesas nos aeródromos e em trabalhos de engenharia. Após a guerra, ele e um sócio, com um capital de 1.200

libras esterlinas e um empregado, fundaram uma pequena empresa para o fabrico de maquinaria para carpintaria.

O negócio floresceu e sua companhia chegou mesmo a exportar boa quantidade de seus produtos. Esta era a situação quando Sir Malcolm Campbell morreu, em 1949.

Foi quando Campbell tomou conhecimento de uma tentativa norte-americana de quebrar o recorde mundial de velocidade sobre a água então em poder de seu pai, que finalmente decidiu-se a também participar da lista de aspirantes à nova marca.

### O INICIO DO FIM

Trouxe de onde estava o velho *Bluebird* de Sir Malcolm e fez inúmeras tentativas no Lago Coniston. Campbell terminou por resolver construir um novo modelo, baseado no jato puro, cujo projeto entregou aos irmãos Norris. Dificuldades iniciais foram resolvidas por Campbell com modelos que punha a funcionar no pequeno lago para peças da casa onde morava.

Seu hidroplano a turbo-jato — o primeiro do mundo — bateu o recorde mundial em Ullswater, Cumberland, em junho de 1955, atingindo uma velocidade de 202,32 milhas por hora, velocidade esta posteriormente elevada por Campbell em cinco tentativas sucessivas coroadas de êxito realizadas até a fantástica marca de 260,35 milhas por hora (Coniston Water, Lancashire, maio de 1959), onde atualmente se encontra.

Perguntado certa vez porque se aventurava tanto a superar o que muitos pessoas já denominavam «a barreira aquática das 200 milhas por hora» (John Cobb morreu ao tentar transpô-la), Campbell respondeu de uma forma bem semelhante à pergunta idêntica que antes haviam feito a Sir Edmund Hillary sobre o Everest: «Porque a barreira estava ali e nós a esperávamos... os desafios de toda a humanidade assemelham-se a isto — uma série de barreiras que têm de ser vencidas». E indagado sobre a razão por que prosseguia na tentativa de bater seus próprios recordes, respondeu simples e brevemente: «Mais barreiras».

## Sua Primeira Tentativa Foi em 1960

CAMPBELL decidiu superar também o recorde de velocidade terrestre em terra, batido por John Cobb, em 1929, precisamente esta noite de novembro de 1955. Campbell fez sua segunda e bem sucedida tentativa de quebrar o recorde mundial de velocidade terrestre em terra, batido por John Cobb, em 1929, precisamente esta noite de novembro de 1955. Campbell fez sua segunda e bem sucedida tentativa de quebrar o recorde mundial de velocidade terrestre em terra, batido por John Cobb, em 1929, precisamente esta noite de novembro de 1955.

Para o empreendimento, Campbell entrou com as primeiras 40 mil libras e cerca de 72 companhias britânicas associaram-se ativamente ao audacioso projeto. Campbell realizou sua primeira tentativa em 1960, em Bonneville Salt Flats, Utah. Nesta ocasião uma antevista de sua morte trágica de agora passou no ar: seu hidroplano não atingiu a velocidade de 300 milhas por hora, e após ser transportado pelos ares sobre uma

distância de 1.000 pés, capotou inúmeras vezes.

O volante britânico ficou seriamente ferido, mas ainda no hospital teve o conforto de saber que várias companhias estavam dispostas a apoiar a construção de um novo veículo.

Esta nova máquina, de 4,5 toneladas e capaz de alcançar velocidades de até 450 milhas por hora, e testes de freio demonstraram que, após atingir tal velocidade, o veículo pode ser parado em apenas 4 milhas em virtude de seus discos mecânicos de freio.

Campbell levou o seu *Bluebird* para o Sul da Austrália, em 1963, para tentar bater o recorde mundial de velocidade terrestre na superfície seca do Lago Eyre, 500 milhas a noroeste de Adelaide.

Mas não conseguiu pois a má sorte o perseguiu durante todo aquele outono australiano: a pista, duas vezes dada como pronta para a tentativa, foi também por duas vezes inundada por

torrenciais e inesperadas chuvas.

Retornou em 1964, quando pareceu a todos que a história de sua tentativa anterior iria de novo repetir-se: chuvas, fortes ventos e impedimentos ocasionais na pista fizeram-no adiar a prova inúmeras vezes. Até os seus técnicos decidiram-se a desistir, por volta do final de junho, da tentativa sob pena, segundo eles, de que poderia quebrar o pescoço.

«Desistência» não era porém uma palavra fácil de ser encontrada no vocabulário de Campbell. Resistiu aos conselhos e na sexta-feira, 17 de julho de 1964, estabeleceu uma nova e fabulosa marca — 403,1 milhas por hora — dirigindo seu bólido por duas vezes a esta velocidade na chamada «ilha média» do Lago Eyre.

Seu feito foi por diversas razões notável: havia um vento cruzado de duas milhas por hora sobre a pista, o máximo permitido por motivos de segurança, e que fez com que o *Bluebird* se inclinasse ligeiramente para o lado da pista; o pneu traseiro da direita chegou a esfolar em virtude do imenso atrito, e pedaços de borracha chamuscada espalhavam-se aqui e ali ao longo da pista. A primeira pessoa a cumprimentar Campbell no final da pista foi sua esposa.

Donald Campbell casara-se três vezes tendo uma filha do primeiro matrimônio. Em 1958 contraiu matrimônio com Tonia Born, uma cantora belga. Residia em Horsley, Surrey.

Entre seus outros passatempos contavam-se o golfe, a vela e a fotografia. Foi o autor, juntamente com Alan Mitchell de Clont Water Bagley, publicado em 1965.

Foi agraciado com a honraria de «Comandante do Império Britânico» em 1967.

## HOROSCOPO

### • TERÇA-FEIRA

**ARIES** — 21-3 a 19-4 — Você hoje se sentirá calmo e otimista para resolver problemas. Seja confiante, recentes dificuldades serão aclaradas.

**TOURO** — 20-4 a 20-5 — A situação é favorável e você terá sucesso. Evite a tendência para a insatisfação.

**GEMEOS** — 21-5 a 20-6 — Graças a companhias agráveis você passará alegres horas e também receberá ótimas propostas. Chance de uma viagem.

**CANCER** — 21-6 a 20-7 — Você pode controlar a situação e obter sucesso. As pessoas o admiram. Descanse um pouco.

**LEAO** — 21-7 a 22-8 — Em geral os aspectos são brilhantes, e você se sentirá bem. Tente adaptar-se às circunstâncias.

**VIRGEM** — 23-8 a 22-9 — Ótimo período para você. Descanse e distraia-se com pessoas que lhe estimam. Atividade social agradável.

**LIBRA** — 23-9 a 22-10 — Sua vida social lhe trará satisfação. Problemas em seu lar serão aclarados. Evite tomar sérios compromissos.

**ESCORPIAO** — 23-10 a 21-11 — Importante dia para a sua vida graças à influência da Lua. Não fique nervoso e evite desentendimentos.

**SAGITARIO** — 22-11 a 21-12 — Você é empreendedor e sabe como organizar seu dia. Seja confiante. Um assunto sentimental torna-se bastante sério.

**CAPRICORNIO** — 22-12 a 19-1 — Dia bom e feliz em que você deve procurar a companhia dos amigos. Discuta um especial problema que é de grande importância para seu futuro.

**AQUARIO** — 19-1 a 19-2 — Evite discussões e contendas com as coisas para não se aborrecer. Seus problemas serão resolvidos.

**PEIXES** — 20-2 a 20-3 — Importante dia para a sua vida. Procure descansar e mostre-se alegre e agradável apreciando a companhia dos amigos.

**telhado de vidro**

NESTOR DE HOLANDA

### PROFECIAS PARA 1967

O Congresso dos Estados Unidos sempre "olha" para o que o povo diz. "Não" é sempre dito "sim" quando algum marechal relata o que ele diz.

Logo que o Sol norte-se no signo de Balança, a 21 de setembro, os 18 meses, na última casa do zodíaco, quando os preços que estão em queda, vão para cima, e os preços que estão em queda, vão para cima. 7 mil cruzeiros pelo quilo de café, 200 cruzeiros pelo quilo de leite, 4 mil e tantos cruzeiros pelo quilo de feijão, 3 mil e tantos cruzeiros pelo quilo de arroz, 200 e poucos cruzeiros pelo quilo de leite etc., aconselho que









